

Ausschreibung „Kutschenbergpokal“ 2024

1. Ausgeschriebene Klasse

- Tourenwagen 2 WD bis 1800 ccm (Serie -und Spezialtounenwagen)
- Tourenwagen 2 WD über 1800 ccm (Serie -und Spezialtounenwagen)

2. Teilnahmebedingungen

- Mindestalter 14 Jahre
- Minderjährige unter 18 Jahren bei Vorlage:
 - Schriftliche Einwilligung des gesetzlichen Vertreters
 - Unterzeichnung einer Enthftungserklärung
- Abgabe einer vollstndig ausgefllten Online-Nennung
- Das Original-Nennformular ist bei der Papierabnahme vorzulegen.
- berweisung des Nenngeldes in Hhe von 50,00€ fr Doppelstarter (Nebenkosten entfallen bei Doppelstart ODM und Pokal) bzw. 125 € fr Einzelstarter (inkl. 20€ Nebenkosten fr Strom, Mll, Wasser etc. und 25€ Transpondermiete)
- Nebenkosten und Transpondermiete entfallen bei Doppelstart ODM und Pokal
- DMSB-Fahrerlizenz oder Race-Card

3. Zugelassene Fahrzeuge

- Serien und Spezialtounenwagen mit und ohne Aufladung
 - Berechnung des Hubraum fr Fahrzeuge mit Aufladung:
Hubraum x Faktor 1,7 (z.B. 1800 cm³ x 1,7 = 3060 cm³)
- **Empfehlung:** Fahrzeugaufbau in Anlehnung an ILP-Reglement fr Serien- und Spezialtounenwagen (Stand 2024)
- Fahrzeuge mit DMSB-Wagenpass sind ebenfalls startberechtigt
- Mindestanforderung Sicherheitsausrstung (
 - berrollkfig verschweißt oder verschraubt
 - Notausschalter
 - Motorsport - Schalensitz mit gltiger oder abgelaufener FIA-Norm
 - 6-Punkt -Gurt mit gltiger oder abgelaufener FIA-Norm
 - **Alternativ knnen Sitze und Gurte aus dem Motorsportzubehr ohne Norm eingesetzt werden (keine Standard- PKW-Sitze)**

4. Fahrerausrüstung (Motorsportzubehör)

- Rennooverall mit gültiger oder abgelaufener FIA-Norm
- Alternativ können Kombis aus dem Motorsportzubehör ohne Norm eingesetzt werden
- Nomex-Unterwäsche
- Feste Schuhe, Sturmhaube, Handschuhe, Halskrause
- Helm mit Visier oder mit Schutzbrille, mind. mit Straßenzulassung

5. Dokumentenprüfung, technische Abnahme und Fahrerbesprechung-

- Vor dem Wettbewerb erfolgen die Dokumentenprüfung und die technische Abnahme
- Bei der technischen Abnahme erfolgt zusätzlich die Kontrolle der kompletten Fahrerschutzbekleidung

6. Training

- Freies Training und Zeittraining über je 3 Runden

7. Durchführung Rennen

- 2 Vorläufe
- Aufstellung 1.Vorlauf nach Zeittraining
- Aufstellung 2.Vorlauf nach Platzierung 1.Vorlauf (Zeittraining entscheidet bei gleicher Platzierung)
- 2 x Halbfinale HF (Bei mind. 11 Fahrzeuge nach zwei Vorläufen)
- Finale (Plätze 1- 10 nach zwei Vorläufen bei max. 10 verbliebenen Fahrzeugen oder 1- 5 Platz HF1 und HF2)
- Bei Abmeldung eines Fahrzeuges wird in der Startaufstellung aufgerückt

8. Preise

- Bis 10 Starter
 - Pokale 1. - 3. Platz
- ab 11 Starter
 - Pokale 1. - 3. Platz
 - Preisgeld 1.Platz 300,00€
 - Preisgeld 2.Platz 200,00€
 - Preisgeld 3.Platz 100,00€